



Aktiv für Kahl – Die Aktiven Gemeinderatsfraktion

Fraktionsvorsitzender: Horst Breunig
Bahnhofstraße 3, 63796 Kahl a.Main
Tel: 06188 900512 od. 0171 6217638
E-Mail: horst.breunig@aktiv-fuer-kahl.de
I-Netz: www.aktiv-fuer-kahl.de

Aktiv für Kahl – Die Aktiven • Bahnhofstraße 3 • 63796 Kahl a.Main

Herrn Bürgermeister Jürgen Seitz
und die Damen und Herren
des Gemeinderates
Aschaffenburger Str. 1
63796 Kahl a.Main

Kahl a.Main, 18.11.2020

„Rahmenplan Kahlaue“ – Bau eines behindertengerechten und ganzjährig benutzbaren Geh- und Radweges durch die Kahlaue

Sehr geehrter Bürgermeister Jürgen Seitz,
sehr geehrte Damen und Herren im Gemeinderat,

im Rahmen der Ortsentwicklungsplanung ist auch der „Rahmenplan Kahlaue“ als ein zentraler Punkt entwickelt worden und steht zur Diskussion.

Die möglichst schnelle Entwicklung und damit die Umsetzung des „Rahmenplanes Kahlaue“ sollte dem Gemeinderat ein sehr wichtiges Anliegen sein.

Voraussetzung für eine nachhaltige Entwicklung sind nach unserer Überzeugung der rasche Abschluss der Planung sowie anschließend der zeitnahe Bau eines ganzjährig, barrierefreien Übergangs durch die Kahlaue sowie der Neubau einer barrierefreien Brücke über die Kahl. Hierfür sind entsprechende Mittel im Haushalt 2021 und in den Finanzplanungsjahren einzustellen.

Deshalb beantragen wir:

- a) im Haushaltsplan 2021 ist ein erster Ansatz in Höhe von 50.000 Euro für die Planung des ganzjährig, barrierefreien Übergangs (gemäß unserem Vorschlag vom 10.09.2020, Punkt 3 und 4) durch die Kahlaue einzustellen;
- b) im Finanzplanungsjahr 2022 sind die Mittel zur Realisierung dieses ganzjährig, barrierefreien Übergangs durch die Kahlaue (Kosten von ca. 400.000 €) vorzusehen;
- c) im Haushaltsplan 2021 (nicht erst in 2024) sind Planungskosten in Höhe von 25.000 Euro für eine „neue barrierefreie Brücke“ über die Kahl einzustellen;
- d) im Finanzplanungsjahr 2022 sind die Mittel zum Bau dieser „neuen, barrierefreien Brücke“ in Höhe von 90.000 Euro einzuplanen.

Begründung:

Einer der zentralen Punkte im „Rahmenplan Kahlaue“ ist das Wegenetz. Hierzu ist unabdingbar, dass eine ganzjährig, barrierefreie Geh- und Radwegeverbindung durch/über die Kahlaue mit Neubau einer barrierefreien Brücke über die Kahl vorrangig realisiert wird.

/2

Die Lage dieser ganzjährig, barrierefreien Geh- und Radwegeverbindung durch/über die Kahlaue, mit Neubau der barrierefreien Brücke über die Kahl, wird das weitere Ausbauprogramm des „Rahmenplanes Kahlaue“ maßgeblich beeinflussen, ja steuern.

Wir bitten Sie, die Anträge zu unterstützen und ihnen zuzustimmen.

Mit freundlichen Grüßen
Aktiv für Kahl - Die Aktiven



Horst Breunig